

見積参考資料

工事名 R6吉土 鳴門池田線 阿波・阿波南整理 舗装補修工事（担い手確保型）

◇経費情報◇

| | |
|-------------------|---------------|
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価地区 | 徳島東部1 |
| 単価使用年月 | 令和7年3月 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り（1）-1 |
| 前金支出割合 | 補正を行わない |
| 契約保証 | 金銭的保証 |
| 現場環境改善費 | 計上しない |
| 担い手確保モデル工事に係る経費補正 | 通期の週休2日 |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

本工事は、「担い手確保モデル工事（発注者 指定型）」であり、通期の週休2日の経費補正（担い手確保モデル工事実施要領参照）を計上している。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波南整理 舗装補修工事 (担い手確保型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|------------------|--|----|-------|----|--------------|-----------------|--------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | | | |
| 路面切削 夜間 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り | m2 | 1,120 | | | | 単 1号 |
| 殻運搬(路面切削) 夜間 | 殻種別:アスファルト切削殻 | m3 | 112 | | | | 単 2号 |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | 112 | | | | 単 3号 |
| オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | | | |
| 基層(車道・路肩部) 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | 1,120 | | | | 単 4号 暫定単価 |
| 表層(車道・路肩部) 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度As(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | m2 | 1,120 | | | | 単 5号 暫定単価 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通誘導警備員 夜間 | A | 人日 | 4 | | | | 単 6号 |
| 交通誘導警備員 夜間 | B | 人日 | 8 | | | | 単 7号 |

設計内訳書（本01）

| 工事名 | R 6 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波南整理 舗装補修工事（担い手確保型） | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--------------------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 台 | 2 | | | | 単 8号 |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|------------|---|----|----|------|----|------|--|
| 単 1号 | 路面切削 夜間 | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下, 段差すりつけ撤去作業:有り | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 路面切削 | | 全面切削6cmを超え12cm以下, 有り, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 2号 | 殻運搬(路面切削) 夜間 | 殻種別:アスファルト切削殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殻運搬(路面切削) | | 無し, 3.0km以下, 全ての費用 | m3 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|---------|----|-------------|----|----|------|----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 処分費(m3) | | | m3 | 1 | | | 単 9号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 4号 | 基層(車道・路肩部) 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生粗粒度As(20),舗 装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|------------|------------------|--|----|----|------|----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 基層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート(各種),全ての費用 | m2 | 1 | | | 暫定単価 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----|----|------|----|------|--|
| 単 5号 | 表層(車道・路肩部) 夜間 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満),材料規格:再生密粒度As(13),舗 装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート(各種),全ての費用 | m2 | 1 | | | 暫定単価 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------|---------------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 6号 | 交通誘導警備員 夜間 | A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | | | 単 10号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 7号 | 交通誘導警備員 夜間 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|----------|---------------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | | | 単 11号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 8号 | 建設機械運搬費 | | 単位 | 台 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|------------------|---------|----------------------------------|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 貨物自動車による運搬(1車1回) | | 路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無 | 台 | 1 | | | 単 12号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/台 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 9号 | 処分費 (m3) | 条件 | 単位 | m3 | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|-----------------|----|----|-----|------|-----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 As殻 (切削) | | m3 | 100 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025. 03 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 10号 | 交通誘導警備員A | 条件 | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員A | | 人 | 1 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.500-00001 0.0 0 |

| 単 11号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 交通誘導警備員B | | 人 | 1 | | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | | 円/人日 |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2025.03 |
| 歩掛適用年月 | 2025.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 12号 | 貨物自動車による運搬(1車1回) | 路面切削機(ホイル廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無 | 単位 | 台 | 単位数量 | | 1 | 単価 | |
|-------|----------------------------------|---------------------------------|----|----|------|----|----|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | |
| | 貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 20kmまで | | 台 | 1 | | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | | 円/台 |

見積単価一覧表

| | | | | |
|---|------------------------------------|----|--------|----------------|
| 工事名 | R6吉土 鳴門池田線 阿波・阿波南整理 舗装補修工事(担い手確保型) | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 単価 | 備考 |
| 処分費 | As殻(切削) | m3 | 1,600 | DID無、L=3.0km以下 |
| アスファルト乳剤 | 速分解型タックコート | L | 312 | 暫定単価 |
| | | | | |
| | | | | |
| ※以下は、週休2日補正として計上している金額の合計額を参考値として示したものです。 | | | | |
| 直接工事費分 | 通期の週休2日補正 | 式 | 28,029 | |
| 共通仮設費分 | 通期の週休2日補正 | 式 | 0 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |